

**KAJIAN HUBUNGAN ANTARA PERSEPSI PEKERJA TERHADAP
SISTEM MANAJEMEN K3 DAN FREKUENSI KECELAKAAN**

Laporan Tugas Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

ANASTASIA SEKAR WIDOWATININGRUM
NPM. : 08 02 12928



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA, AGUSTUS 2012**

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

KAJIAN HUBUNGAN ANTARA PERSEPSI PEKERJA TERHADAP SISTEM MANAJEMEN K3 DAN FREKUENSI KECELAKAAN

Oleh :

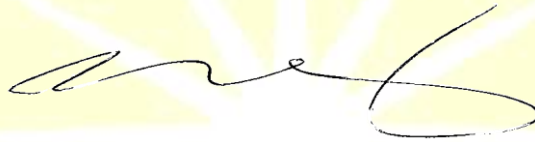
ANASTASIA SEKAR WIDOWATININGRUM

NPM : 08 02 12928

Telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta, Agustus 2012

Pembimbing



(Ir. A. Koesmargono, M.C.M., Ph.D.)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(Johanes Januar sudjati, ST, MT)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

KAJIAN HUBUNGAN ANTARA PERSEPSI PEKERJA TERHADAP SISTEM MANAJEMEN K3 DAN FREKUENSI KECELAKAAN

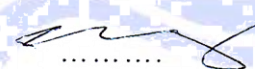
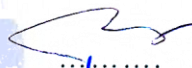



Oleh :

ANASTASIA SEKAR WIDOWATININGRUM

NPM : 08 02 12928

Telah diuji dan disetujui oleh

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1. Ir. A. Koesmargono, M.C.M., Ph.D.		10/8/2012
2. Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D.		10/8/12
3. Ferianto Raharjo, S.T., M.T.		10/8/12

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul:

KAJIAN HUBUNGAN ANATARA PERSEPSI PEKERJA TERHADAP SISTEM MANAJEMEN K3 DAN FREKUENSI KECELAKAAN

Benar benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian, maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 10 Agustus 2012



(Anastasia Sekar Widowatiningrum)

"Untuk segala sesuatu ada masanya, untuk apapun di bawah langit ada waktunya."

-Penghotbah 3: 1-

"Tuhan itu adil dalam segala jalan-NYA dan penuh kasih setia dalam segala perbuatan-NYA."

-Mazmur 145: 17-

Skripsi ini kupersembahkan untuk :

Yesus Kristus,

Alm. Ibu Olga Purnamawati,

Bapak Petrus S. Widodo,

Puspa, Ratna dan Keluargaku Tercinta,

Andit dan Sahabat-sahabatku.

KATA HANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yesus Kristus atas segala rahmat, bimbingan dan perlindungan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini sebagai syarat menyelesaikan pendidikan tinggi Program Strata-1 di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Melalui tugas akhir ini diharapkan semakin menambah dan memperdalam ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil untuk semua pihak.

Dalam menyusun Tugas Akhir ini penulis telah mendapat banyak bimbingan, bantuan, dan dorongan moral dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M.Eng, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Johanes Januar Sudjati, ST, MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ir. A. Koesmargono, M.C.M., Ph.D., selaku Dosen Pembimbing yang telah dengan sabar meluangkan waktu untuk memberi petunjuk dan membimbing penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah bersedia mendidik, mengajar, dan memberikan ilmunya kepada penulis.
5. Bapak Petrus S. Widodo, Alm. Ibu Olga Purnamawati, Veronica Puspa, Maria Ratna Puspitasari dan keluarga saya tercinta atas segala doa, perhatian, dukungan, dan kasih sayang yang luar biasa yang telah diberikan.

6. Yohanes Anditya Putera Hendrawan atas pengertian, dukungan, kesabaran, kasih sayang selama ini.
7. Sahabat sahabat saya Clara, Agnes, Sherly, Ariesa, Hastu, Anga, Stefanus, yang selalu mendukung dan berjuang bersama penulis mulai dari awal perkuliahan hingga saat ini.
8. Keluarga kost Gg. Flamboyan, Eyang, Tante Ita, Anga, Kak Ika, Tika atas kebersamaan berbagi tempat berteduh selama di Jogja.
9. Perusahaan kontraktor yang berada di wilayah Yogyakarta yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk mengisi kuisioner yang telah disebarkan.
10. Pak Adjie atas bantuan dalam penyebaran kuesoner di Semarang.
11. Serta pihak-pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan masukan berupa kritik dan saran yang membangun.

Yogyakarta, Agustus 2012

Anastasia Sekar W
NPM : 08 02 12928

DAFTAR ISI

	Halaman
JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA HANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
INTISARI	xi
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Batasan Masalah	3
1.3 Tujuan Tugas Akhir	4
1.4 Manfaat Tugas Akhir	4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 5
2.1 Pengertian Sistem Manajemen K3	5
2.2 Tujuan Sistem Manajemen K3	6
2.3 Prinsip system Manajemen K3	6
2.4 Dasar Perundangan Sistem Manajemen K3	7
2.5 Kecelakaan Kerja	9
2.6 Pengukuran Frekuensi Kecelakaan Kerja	12
 BAB III METODOLOGI PENELITIAN	 14
3.1 Metode Pengumpulan Data	14
3.2 Metode Analisis Data	14
3.3 Alat Analisis	16
 BAB IV ANALISIS DATA	 17
4.1 Umum	17
4.2. Deskripsi Responden	17
4.3 Data Pekerja Konstruksi Lapangan	18
4.3.1 Pekerjaan Responden.....	18
4.3.2 Usia Responden.....	19
4.3.3 Pengalaman Kerja Responden.....	19
4.3.4 Latar Belakang Pendidikan Responden	20
4.3.4 Latar Belakang Pendidikan Responden	20
4.3.5 Pengalaman Pelatihan Sistem dan Prosedur Keselamatan Kerja responden	21
4.4 Analisis Kebijakan Perusahaan Konstruksi Mengenai Keselamatan dan Kesehatan kerja pada Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	21
4.4.1 Penerapan Kebijakan K3.....	22

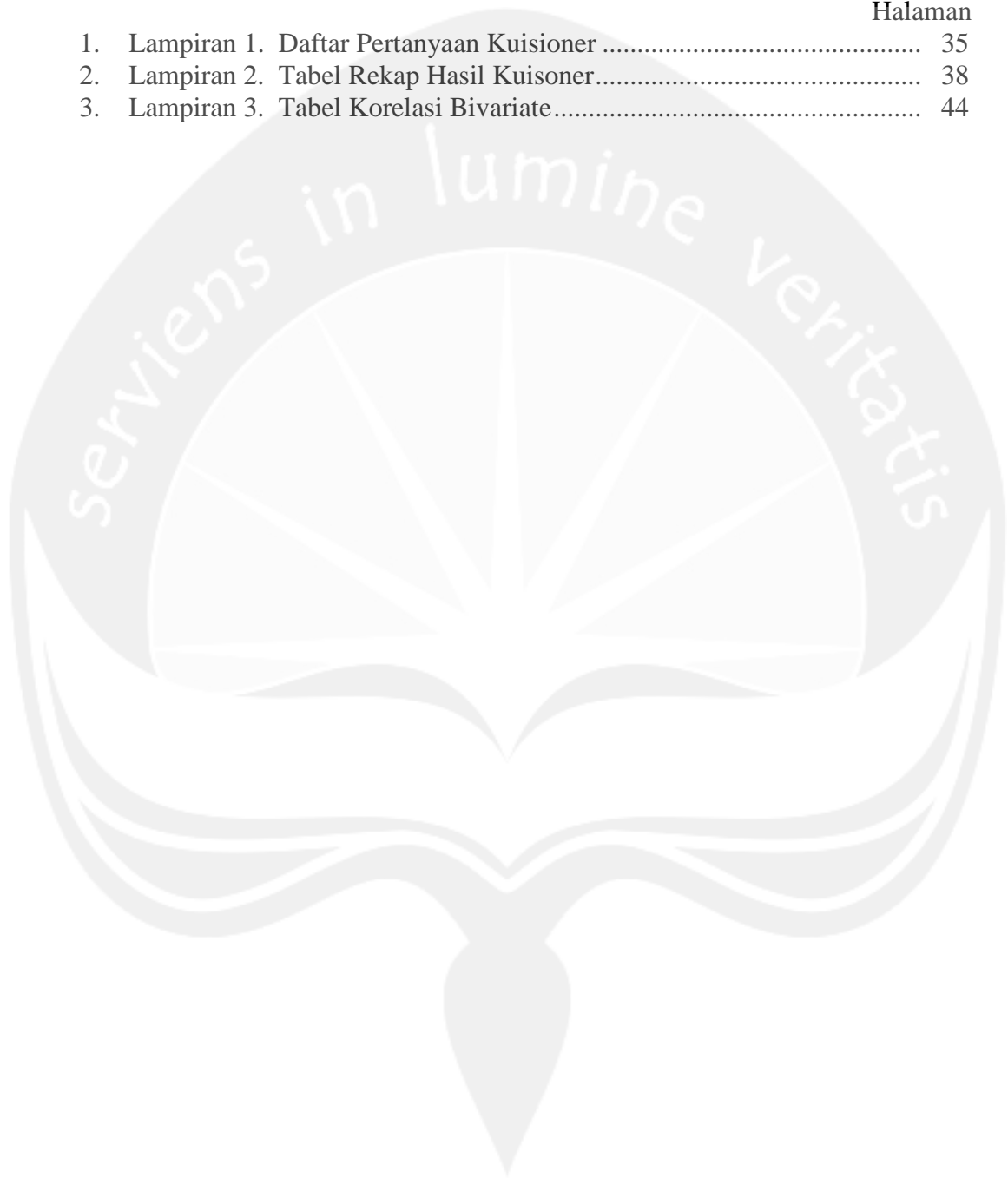
4.4.2	Perencanaan Penerapan K3.....	23
4.4.3	Penerapan K3	24
4.4.4	Pengukuran, Pamantauan, dan Evaluasi K3.....	25
4.3.4	Peninjauan Secara teratur untuk Meningkatkan Kinerja secara Berkesinambungan	26
4.5	Analisis Kebijakan Perusahaan Konstruksi Mengenai Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan Metoden Mean	27
4.6	Analisis orelasi Persepsi Pekerja terhadap Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja dan Kejadian Kecelakaan Kerja	28
4.6.1	Uji Hipotesis	29
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	31
5.1.	Kesimpulan	31
5.2.	Saran.....	32
	DAFTAR PUSTAKA	33
	LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1 Pekerjaan Responden	18
Tabel 4.2 Usia Responden.....	18
Tabel 4.3 Pengalaman Kerja Responden Dalam Dunia Konstruksi	19
Tabel 4.4 Pengalaman Kerja Dengan Mandor Saat Ini.....	19
Tabel 4.5 Latar Belakang Pendidikan Responden	20
Tabel 4.6 Nilai Mean dari Penerapan Penerapan Kebijakan K3.....	23
Tabel 4.7 Nilai Mean dari perencanaan Penerapan K3.....	23
Tabel 4.8 Nilai Mean dari Penerapan K3	24
Tabel 4.9 Nilai Mean dari Pengukuran, Pemantauan, dan Evaluasi Kinerja K3	25
Tabel 4.10 Nilai mean dari Peninjauan Kinerja K3	26
Tabel 4.11 Nilai Mean dari Tahapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	28
Tabel 4.12 Hasil Korelasi Bivariate SPSS	29

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
1. Lampiran 1. Daftar Pertanyaan Kuisisioner	35
2. Lampiran 2. Tabel Rekap Hasil Kuisisioner.....	38
3. Lampiran 3. Tabel Korelasi Bivariate.....	44



INTISARI

KAJIAN HUBUNGAN ANTARA PERSEPSI PEKERJA TERHADAP SISTEM MANAJEMEN K3 DAN FREKUENSI KECELAKAAN, Anastasia Sekar Widowatiningrum, NPM 08 02 12928, tahun 2012, bidang Keahlian Manajemen Konstruksi, Progam Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Indonesia merupakan negara berkembang dimana perkembangan industrinya sedang marak dilakukan oleh berbagai pihak. Perkembangan industri memiliki hubungan erat dengan aktivitas pekerja. Banyak sekali perkembangan industri yang berdampak buruk bagi para pekerjanya, terutama di sektor jasa konstruksi, perlu adanya suatu sistem keselamatan dan kesehatan kerja yang baik dan dilakukan secara bijak di setiap perusahaan jasa konstruksi. Perlu adanya suatu sistem manajemen K3 yang baik ini yang mendorong untuk mengkaji persoalan ini, khususnya pada wilayah Yogyakarta.

Penelitian dengan menggunakan analisis *mean* dan metode Korelasi Bivariate dilakukan pada beberapa perusahaan jasa konstruksi di Yogyakarta. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kebijakan perusahaan konstruksi dalam melaksanakan K3 yang dituangkan kedalam sistem manajemen K3 serta hubungan antara persepsi pekerja terhadap sistem manajemen K3 dengan frekuensi kecelakaan yang terjadi.

Hasil analisis mean menunjukkan bahwa perusahaan jasa konstruksi di Yogyakarta melaksanakan suatu kebijakan K3 yang dituangkan ke dalam sistem manajemen K3. Hasil analisis yang diperoleh setelah melakukan penghitungan mean serta frekuensi kecelakaan pekerja adalah tidak adanya hubungan antara persepsi pekerja dengan frekuensi kecelakaan yang terjadi di wilayah Yogyakarta. Ketidadaan hubungan ini dapat diduga karena adanya perbedaan persepsi terhadap istilah kecelakaan kerja. Tukang lebih sering memiliki persepsi bahwa kejatuhan batu bata, kejatuhan palu, atau terpeleset ketika menaiki tangga sebagai bukan kecelakaan kerja.

Kata kunci: Sistem Manajemen K3, kontraktor, pekerja. Kecelakaan, jasa konstruksi.